

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

**"NIWELLA" s.c.**

97-400 Bełchatów  
ul. Kalinowa 35  
tel. 601-966-848  
fax. 44 633-46-05

INWESTOR

WÓJT GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI

ADRES:

UL. MOŚCICKIEGO 4  
97 - 200 TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY WESOŁEJ  
W SMARDZEWICACH GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI

PROJEKTANT	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier	mgr inż. WIESŁAW PAŹGIER uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budownictwa drogowego Nr ewid. UAN.V.8339.13/39

LIPIEC 2015r.

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Tomaszowie Mazowieckim  
ul. Św. Antoniego 41, tel. 44 7103314  
97-200 Tomaszów Mazowiecki  
ul. 772-20-93-358 Regon 590653653

Tomaszów Maz. dn. 19.08. 2015r.

ZDP.4170.82.2015

Na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1977r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 28.07.2015r. przez Pana Wiesław Paźgier ,  
ul. Kalinowa 35, 97-400 Bełchatów

**zatwierdzam stałą organizację ruchu z uwagami:**

przedstawioną w Projekcie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej – ul. Wesołej w m. Smardzewice gm. Tomaszów Maz.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu , jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem tj. Starostę tomaszowskiego, zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Maz..

Niniejsza organizacja ruchu może być zastosowana na pod warunkiem, że będzie wprowadzona do dnia 31.12.2016r.

Z up. STAROSTY

*Dariusz Kowalczyk*  
WICESTAROSTA

Otrzymują:

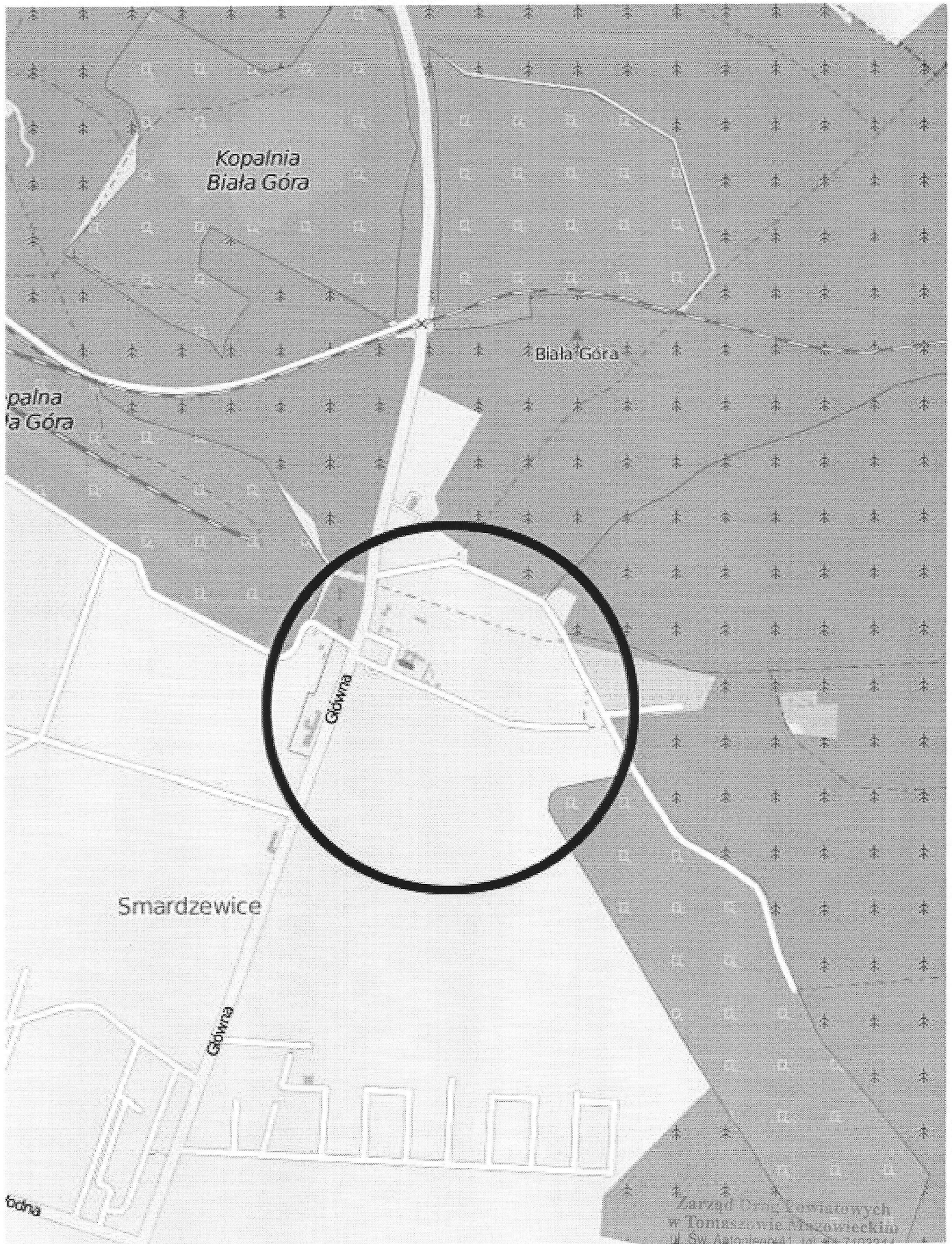
1. wnioskodawca
2. a/a

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:25 000
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

# PLAN ORIENTACYJNY

## Smardzewice skala 1 : 25 000



## OPIS TECHNICZNY

### **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ ULICY WESOŁEJ W SMARDZEWICACH GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI**

#### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

#### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Opracowanie dotyczy drogi gminnej w m. Smardzewice w Gminie Tomaszów Mazowiecki – długość proj. odcinka I 598,06m, odcinka II 161,0m + 15,0m. W zakres inwestycji wchodzi poszerzenie istniejącej jezdni bitumicznej, budowa zatoki postojowej dla samochodów osobowych, chodników oraz poboczy umocnionych, wraz z remontem istniejących zjazdów.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy.

#### **III. STAN ISTNIEJACY**

##### **1. Charakterystyka terenu**

Przedmiotowa droga - przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną przeważnie o szerokości ok. 4,5m. Pobocza gruntowe. Przy bramach i furtkach nawierzchnie z betonowej kostki wibroprasowanej, płytek chodnikowych oraz wylewki z betonu.

Odwodnienie powierzchniowe na niżej położone tereny. W km 0+380,63 zlokalizowany jest przepust 1xø60 bet.

Istniejąca zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest na całym odcinku po obu stronach drogi.

##### **2. Istniejące oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe ogranicza się do oznakowania skrzyżowania z drogą powiatową ulicą Główną – w ciągu drogi powiatowej ustawione znaki D-1, w ul. Wesołej znak A-7 (do przestawienia) oraz 2szt. znaków A-7 (1szt. do przestawienia) ustawionych w ciągu ulicy Wesołej.

##### **3. Istniejące oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome obejmuje drogę powiatową w postaci linii osiowych P-1e, P-4 oraz P-6.

#### **IV. PROJEKT DROGOWY:**

Na odcinku początkowym tj. km 0+000,00÷0+179,35 projekt drogowy zakłada poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,5m, a na dalszym odcinku do szerokości 4,5m. Ułożenie, na całej szerokości projektowanej jezdni, warstwy wyrównawczej i ścieralnej.

Ponadto projekt obejmuje wykonanie zatoki postojowej dla samochodów osobowych oraz chodnika dla pieszych. Na dalszym odcinku wykonanie poboczy umocnionych. Pobocze zlokalizowane po lewej stronie jezdni umocnione kruszywem, a pobocze po stronie prawej z kostki wibroprasowanej.

## V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

### 1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Opracowanie zakłada utrzymanie istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniu z drogą powiatową w zakresie pierwszeństwa przejazdu. Ponadto projekt obejmuje oznakowanie przejść dla pieszych, stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych, zwężenia jezdni oraz progu zwalniającego. Ze względu na parametry oraz charakter drogi wprowadzono ograniczenie prędkości.

### 2. Oznakowanie pionowe:

- Ulica Główna (droga powiatowa Nr 4338E) posiada pierwszeństwo przejazdu – w ul. Wesołej istniejący znak A-7 przestawiono w nową lokalizację.
- Przejścia dla pieszych oznaczono znakami D-6.
- Próg zwalniający oznaczono za pomocą znaków A-11a z tabliczkami T-1 (30m oraz 20m).
- W celu ograniczenia prędkości ustawiono znaki B-33 (30km/h) na jednym słupku ze znakami D-6.
- Stanowiska Postojowe dla osób niepełnosprawnych oznaczono znakiem D-18a z tabliczką T-29 (2st.).
- Zwężenie jezdni oznaczono za pomocą znaku A-12a.
- W celu ostrzeżenia kierujących przed końcem nawierzchni bitumicznej ustawiono znaki A-11 z tabliczkami T-1 (20m oraz 50m)

#### 2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym  $\varnothing 50-60\text{mm}$ . Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od  $0,5 \div 2,0\text{m}$ , minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu -  $2,5\text{m}$ . W miarę możliwości zaleca się ustawianie słupków poza pasem ciągów pieszko-rowerowych.

W części graficznej pokazano zarówno znaki istniejące jak i projektowane.

#### 2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków dotyczących jezdni zaprojektowano jako średnie:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm
- kat. B zakazu – średnica 800 mm
- kat. D informacyjne – tarcza 600x600 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową 2 typu.

Symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane na całej długości krawędzi.

### 3. Oznakowanie poziome

- Oznakowanie poziome jezdni obejmuje oznaczenie linii osiowych: P-4, linii warunkowego zatrzymania P-13, przejść dla pieszych liniami P-10, stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych liniami P-20 i P-24 oraz progu zwalniającego P-25.

Lokalizację linii projektowanych pokazano w części rysunkowej opracowania.

#### 3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.
  - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
  - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
  - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- Oznakowanie poziome przyjęto jako oznakowanie cienkowarstwowe z mikrokulkami odblaskowymi.

### 5. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Tomaszowie Mazowieckim  
ul. Św. Antoniego 1, 14-114 7-0000  
97-200 Tomaszów Mazowiecki  
NIP 773-20-93-356 Regon 590653653

mgr inż. WITOLD PAWLIK  
Kierownik Wydziału Technicznego  
Kierownictwa Robotami Budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
w zakresie budownictwa drogowego  
Nr ewid. UAN.V.8388(33)89

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. "NIWELLA"		
Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT	ULICA WESOLA W SMARDZEWICACH GMINA TOMASZÓW MAZ.	
ADRES		
TRESC	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
OPRACOWANIE WYKONAL	mgr inż. W. Patzger upr. Nr UAN V.8388/3889	
SKALA	1 : 500	NR RYS.
DATA	07.2015	

Zarząd Powiatowy  
Tomaszów Mazowiecki  
ul. Antoniego 41, tel. 44 610 3314  
97-200 Tomaszów Mazowiecki  
NIP 773-20-93-356 REGON 1420953955

